



Doprava

Ministerstvo dopravy České republiky je ústřední orgán státní správy ve věcech dopravy. Odpovídá za tvorbu státní politiky v této oblasti a v rozsahu své působnosti i za její uskutečňování.

Silniční doprava – Ředitelství silnic a dálnic

Ředitelství silnic a dálnic ČR (ŘSD) je státní příspěvková organizace zřízená Ministerstvem dopravy ČR. Základním předmětem činnosti organizace ŘSD je výkon vlastnických práv státu k nemovitostem tvořícím dálnice a silnice I. třídy, zabezpečení správy, údržby a oprav dálnic a silnic I. třídy a zabezpečení výstavby a modernizace dálnic a silnic I. třídy.

Dopravní informace:

<https://dopravniinfo.cz/>

Elektronická dálniční známka:

<https://edalnice.cz/index.html#/validation>

Povinnost pořídit si elektronickou dálniční známku platí pro motorová vozidla nejméně se čtyřmi koly, jejichž nejvyšší povolená hmotnost činí nejvýše 3,5 tuny. Na přípojná vozidla a motocykly se povinnost nevztahuje. Avšak od 1. 1. 2021 se rozšířil výčet vozidel, která jsou osvobozena.

(<https://edalnice.cz/osvobozeni/index.html>)

Elektronické mýtné (nad 3,5t):

<https://www.myto.cz/cs>

Vozidla podléhající výběru mýtného - <https://www.myto.cz/cs/zpoplatnena-vozidla/vozidla-s-uhradou-mytneho>

Mapa silničních staveb:

[https://www.rsd.cz/mapa-staveb##/stavby?filters\[\]=StavbyRealizace](https://www.rsd.cz/mapa-staveb##/stavby?filters[]=StavbyRealizace)

Silnice II. a III. třídy musí v České republice na základě zákona o pozemních komunikacích vlastnit kraj, na jehož území se silnice nachází.





Železniční doprava

Správa železnic

Správa železnic, státní organizace, vznikla 1. ledna 2003 na základě zákona č. 77/2002 Sb. jako Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. Od 1. ledna 2020 se na základě zákona, kterým se mění zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, přejmenovala. Jejím základním posláním je plnit funkci vlastníka a provozovatele dráhy celostátní a drah regionálních ve vlastnictví státu. Správa železnic zajišťuje ve smyslu zákona o dráhách provozování dráhy celostátní a drah regionálních ve vlastnictví státu, má na starosti jejich provozuschopnost a modernizaci a rozvoj v rozsahu nezbytném pro zajištění dopravních potřeb státu a dopravní obslužnosti.

Hospodaří s majetkem, který tvoří železniční dopravní cestu.

Je členem Mezinárodní železniční unie UIC (International Union of Railways), Společenství evropských železnic a infrastrukturních společností CER (Community of European Railways and Infrastructure Companies) a dalších významných železničních sdružení.

<https://www.spravazeleznic.cz/>

České dráhy, a.s.

České dráhy jsou národní železniční společnost v České republice. Skupina České dráhy zahrnuje České dráhy, a. s., železničního dopravce v osobní dopravě a její dceřiné společnosti včetně železničního nákladního dopravce ČD Cargo, a. s. (VKM: ČDC). V Česku jsou ČD, a. s. dominantním železničním dopravcem v osobní dopravě.

Vyhledávání spojení a nákup jízdenek:

<https://www.cd.cz/>

Letecká doprava

Řízení letového provozu ČR

Posláním ŘLP ČR, s. p., je podílet se na zajišťování bezpečných, nákladově efektivních a dlouhodobě udržitelných letových navigačních služeb v prostředí vytvářejících se funkčních bloků vzdušného prostoru, které naplní očekávání všech uživatelů z pohledu dnešní a budoucí poptávky v dynamicky se rozvíjejícím prostředí letecké dopravy jak na národní úrovni, tak v kontextu vývoje ATM v Evropě.

<https://www.rlp.cz/>

Úřad pro civilní letectví

Úřad pro civilní letectví České republiky (ÚCL) je správní úřad České republiky podřízen Ministerstvu dopravy. Na území České republiky ÚCL vykonává dohled nad civilním letectvím, licencuje piloty a certifikuje letadla a letecká technická zařízení. Např. letadlům přiděluje imatrikulace. Činnost úřadu se dělí do čtyř sekcí: sekce správní a bezpečnostní, sekce technická, sekce letová a sekce provozní. Za každou sekci odpovídá její ředitel.





W KONTAKCIE
WSPÓŁPRACA PRZYGRANICZNA MIMO PRZESZKÓD
V KONTAKTU
PŘESHRAŇIČNÍ SPOLUPRÁCE NAVZDORY PŘEKÁŽKÁM

<https://www.caa.cz/>

Vodní doprava

Státní plavební správa

Státní plavební správa je správní úřad České republiky, který je podřízen Ministerstvu dopravy. Vykonává státní správu a státní dozor při provozování plavby na vnitrozemských vodních cestách. Státní plavební správa vydává, kromě jiného, osvědčení opravňující jejího držitele k vedení obsluhování a provozování plavidel.

Ředitelství vodních cest ČR

Ředitelství vodních cest ČR (ŘVC ČR) je organizační složkou státu, zřízenou Ministerstvem dopravy. Jeho cílem je zabezpečení přípravy a realizace výstavby a modernizace dopravně významných vodních cest a dalších staveb nutných pro provoz na vodních cestách. Mezi jeho investiční činnosti patří modernizace a výstavba plavebních komor, výstavba přístavů a přístavišť, zdvihání mostů přes řeky, budování povodňové ochrany plavidel a realizace rozvojových záměrů typu výstavby Plavebního stupně Děčín.

Královéhradecký kraj – Veřejná doprava KHK

Veřejná doprava v Královéhradeckém kraji je veřejnou službou, financovanou z rozpočtu kraje, sloužící k zajišťování dopravní obslužnosti. Prostřednictvím této veřejné služby je uskutečňována dopravní obslužnost po všechny dny v týdnu především do škol a školských zařízení, k orgánům veřejné moci, do zaměstnání, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči a k uspokojení kulturních, rekreačních a společenských potřeb, včetně dopravy zpět, přispívající k trvale udržitelnému rozvoji územního obvodu.

Veřejná doprava v Královéhradeckém kraji je zajišťována veřejnou linkovou autobusovou a regionální drážní dopravou.

Páteřní síť veřejné dopravy je tvořena zejména veřejnou drážní osobní dopravou, a to nejen z důvodu její vysoké kapacity, vlastní dopravní cestě, šetrnosti k životnímu prostředí a bezpečnosti, ale i kvůli ekonomičnosti při větších přepravních objemech. Na území Královéhradeckého kraje je provozována dálková a regionální veřejná drážní osobní doprava. Dálková veřejná drážní osobní doprava je objednáвана a financována ze strany státu. Vlaky dálkové dopravy (vlak R) jsou integrovány na celém území do integrovaného systému IREDO. Ministerstvo dopravy objednává vlaky dálkové drážní osobní dopravy na linkách R10 (Praha - Hradec Králové – Trutnov) a R14 (Pardubice – Liberec). Regionální veřejná drážní osobní doprava (vlak Sp a Os) je objednáвана Královéhradeckým krajem a tvoří páteř integrovaného dopravního systému IREDO.

V Královéhradeckém kraji jsou taktéž provozovány sezónní turistické autobusy s přepravou kol, které jsou zajišťovány v regionech Branka, Český ráj, Orlické hory a Krkonoše.



PŘEKRAČUJEME HRANICE
PRZEKRACZAMY GRANICE
2014–2020



EVROPSKÁ UNIE / UNIA EUROPEJSKA
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO



Královéhradecký kraj má zájem na provozování přeshraniční dopravy mezi Královéhradeckým krajem a Polskem, proto financuje provoz pravidelných autobusových i vlakových spojů, které jezdí celoročně nebo v letní sezóně.

<https://www.dopravakhk.cz/>

Pardubický kraj

Organizace veřejné dopravy V rámci Krajského úřadu Pardubického kraje, oddělení dopravní obslužnosti jsou zajišťovány následující hlavní činnosti: tvorba a schvalování autobusových jízdních řádů, tvorba drážních jízdních řádů, koncepce veřejné dopravy, uzavírání smluvních vztahů s dopravci, udělování licencí v autobusové dopravě, kontrolní činnost u dopravců, vyřizování stížností a podnětů občanů, komunikace se zástupci samospráv.

<https://www.dopravapk.cz/>

Olomoucký kraj

Oddělení veřejné dopravy zajišťuje výkon státní správy dopravního úřadu v oblasti licenčního řízení k provozování linkové osobní dopravy a v oblasti schvalování jízdních řádů a jejich změn. Řeší objízdné trasy veřejné linkové dopravy v případě uzavírek a vykonává státní odborný dozor.

Organizováním a zajištěním komplexní dopravní obslužnosti byla od 1.1.2012 pověřena příspěvková organizace Koordinátor Integrovaného Dopravního Systému Olomouckého kraje (KIDSOK, p.o.). Ta zabezpečuje rozvoj integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (IDSOK) a projednává připomínky k jízdním řádům. Dále s dopravci projednává rozsah dopravní obslužnosti a výši prokazatelné ztráty. Sleduje a vyhodnocuje ekonomiku dopravců. Od 1.1.2015 je také pověřena zajištěním výběrových a nabídkových řízení na drážní a autobusové dopravce a uzavíráním smluv o veřejných službách v přepravě cestujících.

<https://www.idsok.cz/>

